

Приложение № 1
к Приказу ФАС России
от 19.04.2011 № 292

Форма 9в-1

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые ОП "Байкал" АО "ТЗК "Славнефть-Туношна" в г. Улан-Удэ

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории ООО "Аэропорт Байкал" (г.Улан-Удэ)

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период 2022 год (до 29.10.2022)

сведения о юридическом лице: АО "ТЗК "Славнефть-Туношна"

150502, Российская Федерация, Ярославская область, Ярославский район, поселок Туношна-городок 26

Генеральный директор Петров Е.И., тел. (4852) 44-26-62, 44-88-70

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.) |
|----------|--------------------|---|--------------------|---|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

| № п/п | Пропускная способность аэродрома * | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса * | | | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта * | | | | | | |
|----------|---|--------------|--|---------------------------------|---|--|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--|----------|----------|----------|---|---|-------------------------|
| | ВПП (система ВПП) (взл.- пос./час., взл.- пос./год) | РД (час.) | пасса- жирский перрон (МС/час.) | грузовой перрон (МС*час.) | П _р (пасс./час.) | К _з (пас./м ²) | S _м (м ²) | C _{пр} (груз ед./сут.) | Г _{сут} (т) | S _{общ} (м ²) | V _{раб} (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | N _{дс} (кол. запр./час.) | N _{мз} (кол. запр./час.) | V _{сут} (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-------|----|-----|---|---|-----|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1400 | 10570 | 50 | 150 | 0 | 3 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-------|----|-----|---|---|-----|

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, P_p - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_3 - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{\text{сут}}$ - средний грузооборот склада за сутки, $C_{\text{пр}}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{\text{общ}}$ - общая площадь грузового склада, $V_{\text{раб}}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{\text{дс}}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{\text{мз}}$ - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{\text{сут}}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.